

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych w Tarnowskich Górach
Dział Automatyki i Telekomunikacji
ul. Nakielska 3, 42-600 Tarnowskie Góry
tel. + 48 32 719 43 51
fax + 48 32 719 43 77
mirosław.nowak@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl

Nr IZ09AT.5460.54.2024a

Tarnowskie Góry, dn. 16.04.2024r.

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Nazwa Zamówienia:

Wymiana wyeksploatowanych elektrycznych napędów zwrotnicowych typu JEA29 wraz z wymianą kabli, umocowań oraz prętów nastawczych na stacji Rybnik Towarowy RTBr.

Zamawiający:

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Tarnowskich Górach.

Rodzaj Zamówienia:

Roboty

Kod CPV: 60200000-0

Akceptuję

.....

Opracował:

IZATa Mirosław Nowak

tel. 0-32 714-22-92

Opis Przedmiotu Zamówienia 1.2

1. Wykaz użytych pojęć

OPZ – Opis Przedmiotu Zamówienia

Wykonawca - osoba fizyczna, osoba prawna albo jednostka organizacyjna nieposiadająca osobowości prawnej, która ubiega się o udzielenie Zamówienia, złożyła ofertę lub zawarła Umowę zakupową lub Umowę centralną

Zamawiający – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych Tarnowskie Góry

2. Ogólne informacje o przedmiocie zamówienia

Wymiana wyeksploatowanych elektrycznych napędów zwrotnicowych typu JEA29 wraz z wymianą kabli, umocowań oraz prętów nastawczych na stacji Rybnik Towarowy RTBr.

3. Rodzaj usług – Roboty budowlane

Wymiana wyeksploatowanych elektrycznych napędów zwrotnicowych typu JEA29 wraz z wymianą kabli, umocowań oraz prętów nastawczych na stacji Rybnik Towarowy RTBr.

W rejonie nastawni RTBr na stacji Rybnik Towarowy zabudowane są elektryczne napędy zwrotnicowe typu JEA-29 (szybkobieżne). Stan techniczny napędów zwrotnicowych JEA-29 (szybkobieżnych) jest niedostateczny, w związku z czym wymagają natychmiastowej wymiany. Obecnie eksploatowane napędy zwrotnicowe są bardzo często używane. Długi czas eksploatacji generuje znaczną ilość awarii, powodując ogromne utrudnienia w prowadzeniu ruchu pociągów. Dlatego konieczna jest wymiana obecnych napędów na nowe – z inną wersją umocowań.

Przy wymianie napędów zwrotnicowych należy dążyć do ujednolicenia typów napędów na stacji.

4. Miejsce realizacji zamówienia

1.	2.	3.	4.	5.	6.	8.
L.p.	Zakład Linii Kolejowych	Sekcja Eksploatacji	Województwo	Nr linii wg Id-12 (D29)	Nazwa posterunku ruchu - okręg nastawczy/sterowania	nazwa napędu zwrotnicowego
1	Tarnowskie Góry	Rybnik	śląskie	140	Rybnik Towarowy RTBr	223, 224, 225, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 251, 252, 256, 258, 259, 260, 261

- Stacja Rybnik Towarowy RTBr

linia 151 Katowice Ligota - Nędza,

Lp	Nast.	Nr rozjazdu	Typ rozjazdu	Suwak nastawczy	Izolowany TAK/NIE	obecny typ napędu	ile przewodowy	Napęd L/P	Z / bez kontroli	Płyty żebrowe Tak/Nie	Podrozdzielnice Tak/Nie	Napięcie zasilania V	Latarnia zwr. Zabud. Tak/Nie	Należy zab. Lat. Zwr. Tak/Nie	UWAGI
Rybnik Towarowy RTBr															
1	RTBr	223	Rz	na końcu drążka	tak	JEA29		Lewy	bez kontroli	tak	tak	220	nie	nie	szybkobieżny
2	RTBr	224	Rz	na końcu drążka	tak	JEA29		prawy	bez kontroli	tak	tak	220	nie	nie	szybkobieżny
3	RTBr	225	Rz	na końcu drążka	tak	JEA29		prawy	bez kontroli	tak	tak	220	nie	nie	szybkobieżny
4	RTBr	231	Rz	na końcu drążka	tak	JEA29		Lewy	bez kontroli	tak	tak	220	nie	nie	szybkobieżny
5	RTBr	232	Rz	na końcu drążka	tak	JEA29		prawy	bez kontroli	tak	tak	220	nie	nie	szybkobieżny
6	RTBr	233	Rz	na końcu drążka	tak	JEA29		Lewy	bez kontroli	tak	tak	220	nie	nie	szybkobieżny
7	RTBr	234	Rz	na końcu drążka	tak	JEA29		prawy	bez kontroli	tak	tak	220	nie	nie	szybkobieżny
8	RTBr	235	Rz	na końcu drążka	tak	JEA29		prawy	bez kontroli	tak	tak	220	nie	nie	szybkobieżny
9	RTBr	236	Rz	na końcu drążka	tak	JEA29		prawy	bez kontroli	tak	tak	220	nie	nie	szybkobieżny
10	RTBr	237	Rz	na końcu drążka	tak	JEA29		prawy	bez kontroli	tak	tak	220	nie	nie	szybkobieżny
11	RTBr	238	Rz	na końcu drążka	tak	JEA29		Lewy	bez kontroli	tak	tak	220	nie	nie	szybkobieżny
12	RTBr	241	Rz	na końcu drążka	tak	JEA29		Lewy	bez kontroli	tak	tak	220	nie	nie	szybkobieżny
13	RTBr	242	Rz	na końcu drążka	tak	JEA29		prawy	bez kontroli	tak	tak	220	nie	nie	szybkobieżny
14	RTBr	243	Rz	na końcu drążka	tak	JEA29		Lewy	bez kontroli	tak	tak	220	nie	nie	szybkobieżny
15	RTBr	244	Rz	na końcu drążka	tak	JEA29		Lewy	bez kontroli	tak	tak	220	nie	nie	szybkobieżny
16	RTBr	245	Rz	na końcu drążka	tak	JEA29		prawy	bez kontroli	tak	tak	220	nie	nie	szybkobieżny
17	RTBr	246	Rz	na końcu drążka	tak	JEA29		Lewy	bez kontroli	tak	tak	220	nie	nie	szybkobieżny
18	RTBr	247	Rz	na końcu drążka	tak	JEA29		prawy	bez kontroli	tak	tak	220	nie	nie	szybkobieżny
19	RTBr	251	Rz	na końcu drążka	tak	JEA29		Lewy	bez kontroli	tak	tak	220	nie	nie	szybkobieżny
20	RTBr	252	Rz	na końcu drążka	tak	JEA29		prawy	bez kontroli	tak	tak	220	nie	nie	szybkobieżny
21	RTBr	256	Rz	na końcu drążka	tak	JEA29		Lewy	bez kontroli	tak	tak	220	nie	nie	szybkobieżny
22	RTBr	258	Rz	na końcu drążka	tak	JEA29		Lewy	bez kontroli	tak	tak	220	nie	nie	szybkobieżny
23	RTBr	259	Rz	na końcu drążka	tak	JEA29		Lewy	bez kontroli	tak	tak	220	nie	nie	szybkobieżny
24	RTBr	260	Rz	na końcu drążka	tak	JEA29		prawy	bez kontroli	tak	tak	220	nie	nie	szybkobieżny
25	RTBr	261	Rz	na końcu drążka	tak	JEA29		Lewy	bez kontroli	tak	tak	220	nie	nie	szybkobieżny

Stacja Rybnik Towarowy RTBr

Wykaz napędów zwrotnicowych do wymiany nast. "RTBr" stacja Rybnik Towarowy, przekaźnikowe E z napędami zwrotnicowymi typu JEA29 (szybkobieźne)

KONTROLA	WYKONANIE	NAZWA_OBIEKTU	OKREG_NAS	NUMER_ROZJ_S	RODZ_ROZJAZDU	RODZAJ_NAPE	TYP_NAPEDU	PODTYP_NAPEDU	ROZPRUWALNY	KONTROLA_IGLI	TYP_ZASILANIA	USYTUOWANIE_OPIS
1	5	6	7	8	9	10	12	13	14	15	16	22
1	ST	Rybnik Towarowy	RTr	223	Rz	napęd zwrotnicy	JEA 29	szybkobieźny	TAK	NIE	jednofazowe	z lewej
2	ST	Rybnik Towarowy	RTr	224	Rz	napęd zwrotnicy	JEA 29	szybkobieźny	TAK	NIE	jednofazowe	z prawej
3	ST	Rybnik Towarowy	RTr	225	Rz	napęd zwrotnicy	JEA 29	szybkobieźny	TAK	NIE	jednofazowe	z prawej
4	ST	Rybnik Towarowy	RTr	231	Rz	napęd zwrotnicy	JEA 29	szybkobieźny	TAK	NIE	jednofazowe	z lewej
5	ST	Rybnik Towarowy	RTr	232	Rz	napęd zwrotnicy	JEA 29	szybkobieźny	TAK	NIE	jednofazowe	z prawej
6	ST	Rybnik Towarowy	RTr	233	Rz	napęd zwrotnicy	JEA 29	szybkobieźny	TAK	NIE	jednofazowe	z lewej
7	ST	Rybnik Towarowy	RTr	234	Rz	napęd zwrotnicy	JEA 29	szybkobieźny	TAK	NIE	jednofazowe	z prawej
8	ST	Rybnik Towarowy	RTr	235	Rz	napęd zwrotnicy	JEA 29	szybkobieźny	TAK	NIE	jednofazowe	z prawej
9	ST	Rybnik Towarowy	RTr	236	Rz	napęd zwrotnicy	JEA 29	szybkobieźny	TAK	NIE	jednofazowe	z prawej
10	ST	Rybnik Towarowy	RTr	237	Ris	napęd zwrotnicy	JEA 29	szybkobieźny	TAK	NIE	jednofazowe	z prawej
11	ST	Rybnik Towarowy	RTr	238	Rz	napęd zwrotnicy	JEA 29	szybkobieźny	TAK	NIE	jednofazowe	z lewej
12	ST	Rybnik Towarowy	RTr	241	Rz	napęd zwrotnicy	JEA 29	szybkobieźny	TAK	NIE	jednofazowe	z lewej
13	ST	Rybnik Towarowy	RTr	242	Rz	napęd zwrotnicy	JEA 29	szybkobieźny	TAK	NIE	jednofazowe	z prawej
14	ST	Rybnik Towarowy	RTr	243	Rz	napęd zwrotnicy	JEA 29	szybkobieźny	TAK	NIE	jednofazowe	z lewej
15	ST	Rybnik Towarowy	RTr	244	Rz	napęd zwrotnicy	JEA 29	szybkobieźny	TAK	NIE	jednofazowe	z prawej
16	ST	Rybnik Towarowy	RTr	245	Rz	napęd zwrotnicy	JEA 29	szybkobieźny	TAK	NIE	jednofazowe	z prawej
17	ST	Rybnik Towarowy	RTr	246	Rz	napęd zwrotnicy	JEA 29	szybkobieźny	TAK	NIE	jednofazowe	z lewej
18	ST	Rybnik Towarowy	RTr	247	Ris	napęd zwrotnicy	JEA 29	szybkobieźny	TAK	NIE	jednofazowe	z prawej
19	ST	Rybnik Towarowy	RTr	251	Rz	napęd zwrotnicy	JEA 29	szybkobieźny	TAK	NIE	jednofazowe	z lewej
20	ST	Rybnik Towarowy	RTr	252	Rz	napęd zwrotnicy	JEA 29	szybkobieźny	TAK	NIE	jednofazowe	z prawej
21	ST	Rybnik Towarowy	RTr	256	Rz	napęd zwrotnicy	JEA 29	szybkobieźny	TAK	NIE	jednofazowe	z lewej
22	ST	Rybnik Towarowy	RTr	258	Rz	napęd zwrotnicy	JEA 29	szybkobieźny	TAK	NIE	jednofazowe	z prawej
23	ST	Rybnik Towarowy	RTr	259	Rz	napęd zwrotnicy	JEA 29	szybkobieźny	TAK	NIE	jednofazowe	z lewej
24	ST	Rybnik Towarowy	RTr	260	Rz	napęd zwrotnicy	JEA 29	szybkobieźny	TAK	NIE	jednofazowe	z prawej
25	ST	Rybnik Towarowy	RTr	261	Ris	napęd zwrotnicy	JEA 29	szybkobieźny	TAK	NIE	jednofazowe	z lewej

KABLE

KABLE	Trasa od/do	Typ Kabla	Długość kabla	Przejścia/ przeciski	Ilość	Długość przecisku	Wykopy kablowe	Długość wykopu	Kanały kablowe	UWAGA
1	Nast.. RTB - Sk1	75x1,5	100 m	TAK	1 na całej długości	Wizja lokalna	TAK	Wizja lokalna	NIE	Zabudowa nowej szafy Sk1 i rozszycie kabli
2	Sk 1 - 241	7x1,5	100 m	TAK	1	Wizja lokalna	TAK	Wizja lokalna	NIE	Zabudowa nowej szafy Sk1 i rozszycie kabli
3	Sk 1 - 242	7x1,5	100 m	TAK	1	Wizja lokalna	TAK	Wizja lokalna	NIE	Zabudowa nowej szafy Sk1 i rozszycie kabli
4	Sk 1 - 243	7x1,5	100 m	TAK	2	Wizja lokalna	TAK	Wizja lokalna	NIE	Zabudowa nowej szafy Sk1 i rozszycie kabli
5	Sk 1 - 244	7x1,5	100 m	NIE	0	Wizja lokalna	TAK	Wizja lokalna	NIE	Zabudowa nowej szafy Sk1 i rozszycie kabli
6	Sk 1 - 245	7x1,5	100 m	NIE	0	Wizja lokalna	TAK	Wizja lokalna	NIE	Zabudowa nowej szafy Sk1 i rozszycie kabli
7	Sk 1 - 246	7x1,5	100 m	TAK	1	Wizja lokalna	TAK	Wizja lokalna	NIE	Zabudowa nowej szafy Sk1 i rozszycie kabli
8	Sk 1 - 247	7x1,5	100 m	NIE	0	Wizja lokalna	TAK	Wizja lokalna	NIE	Zabudowa nowej szafy Sk1 i rozszycie kabli
9	Sk 1 - 251	7x1,5	100 m	NIE	0	Wizja lokalna	TAK	Wizja lokalna	NIE	Zabudowa nowej szafy Sk1 i rozszycie kabli
10	Sk 1 - 252	7x1,5	100 m	TAK	1	Wizja lokalna	TAK	Wizja lokalna	NIE	Zabudowa nowej szafy Sk1 i rozszycie kabli
11	Sk 1 - 256	7x1,5	100 m	NIE	0	Wizja lokalna	TAK	Wizja lokalna	NIE	Zabudowa nowej szafy Sk1 i rozszycie kabli
12	Sk 1 - 258	7x1,5	150 m	TAK	2	Wizja lokalna	TAK	Wizja lokalna	NIE	Zabudowa nowej szafy Sk1 i rozszycie kabli
13	Sk 1 - 259	7x1,5	150 m	TAK	2	Wizja lokalna	TAK	Wizja lokalna	NIE	Zabudowa nowej szafy Sk1 i rozszycie kabli
14	Nast.. RTB - Sk2	75x1,5	150 m	TAK	1 na całej długości	Wizja lokalna	TAK	Wizja lokalna	NIE	Zabudowa nowej szafy Sk2 i rozszycie kabli
15	Sk2 - 231	7x1,5	100 m	NIE	0	Wizja lokalna	TAK	Wizja lokalna	NIE	Zabudowa nowej szafy Sk2 i rozszycie kabli
16	Sk2 - 232	7x1,5	100 m	TAK	1	Wizja lokalna	TAK	Wizja lokalna	NIE	Zabudowa nowej szafy Sk2 i rozszycie kabli
17	Sk2 - 233	7x1,5	100 m	TAK	2	Wizja lokalna	TAK	Wizja lokalna	NIE	Zabudowa nowej szafy Sk2 i rozszycie kabli
18	Sk2 - 234	7x1,5	100 m	TAK	3	Wizja lokalna	TAK	Wizja lokalna	NIE	Zabudowa nowej szafy Sk2 i rozszycie kabli
19	Sk2 - 235	7x1,5	100 m	TAK	1	Wizja lokalna	TAK	Wizja lokalna	NIE	Zabudowa nowej szafy Sk2 i rozszycie kabli
20	Sk2 - 236	7x1,5	100 m	TAK	1	Wizja lokalna	TAK	Wizja lokalna	NIE	Zabudowa nowej szafy Sk2 i rozszycie kabli
21	Sk2 - 237	7x1,5	100 m	TAK	1	Wizja lokalna	TAK	Wizja lokalna	NIE	Zabudowa nowej szafy Sk2 i rozszycie kabli
22	Sk2 - 238	7x1,5	100 m	TAK	1	Wizja lokalna	TAK	Wizja lokalna	NIE	Zabudowa nowej szafy Sk2 i rozszycie kabli
23	Sk2 - 260	7x1,5	150 m	TAK	1	Wizja lokalna	TAK	Wizja lokalna	NIE	Zabudowa nowej szafy Sk2 i rozszycie kabli
24	Sk2 - 261	7x1,5	200 m	TAK	2	Wizja lokalna	TAK	Wizja lokalna	NIE	Zabudowa nowej szafy Sk2 i rozszycie kabli
25	Sk2 - 223	7x1,5	100 m	TAK	1	Wizja lokalna	TAK	Wizja lokalna	NIE	Zabudowa nowej szafy Sk2 i rozszycie kabli
26	Sk2 - 224	7x1,5	100 m	NIE	0	Wizja lokalna	TAK	Wizja lokalna	NIE	Zabudowa nowej szafy Sk2 i rozszycie kabli
27	Sk2 - 225	7x1,5	100 m	NIE	0	Wizja lokalna	TAK	Wizja lokalna	NIE	Zabudowa nowej szafy Sk2 i rozszycie kabli

1. Zawarty w tabeli zakres robót ziemno-kablowych należy zweryfikować poprzez dokonanie wizji lokalnej w terenie przy udziale zamawiającego. Podane informacje są orientacyjne, przed przystąpieniem do robót należy dokonać własnego obmiaru materiałów.
2. Wykonanie pomiarów nowo zabudowanych kabli i dostarczenie dokumentacji kablowej.
3. Demontaż istniejących napędów zwrotnicowych w rozjeździe nr 223, 224, 224, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 251, 252, 256, 258, 259, 260, 261.
4. Zabudowa nowego napędu zwrotnicowego wraz z mocowaniami w rozjeździe nr 223, 224, 224, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 251, 252, 256, 258, 259, 260, 261.
5. Przystosowanie umocowań napędów zwrotnicowych i prętów nastawczych pod istniejące suwaki nastawcze.
6. Wymiana płyt żebrowych do umocowań napędów (konieczność wymiany płyt potwierdzić po przeprowadzeniu wizji lokalnej w terenie).

7. Wymiana puszek kablowych do napędów zwrotnicowych.
8. Wyposażyć nastawnie RTBr w 3 komplety korba i klucz do korbowania.
9. Przeszkolenie 10 osób z obsługi technicznej nowego napędu zwrotnicowego
10. Każdy napęd zwrotnicowy doposażyć w klucze do pokryw.
11. Wykonanie sprawdzenia i prawidłowego działania napędów zwrotnicowych.
12. Zaznaczyć na napędach kierunki korbowania (+,-).
13. Wykonać dokumentację kablową oraz obwodów nastawczych nowych napędów
14. Dostarczyć Zamawiającemu 4 szt. DTR (aktualne)
15. Zdemontowane napędy złożyć w miejscu wyznaczonym przez sekcję eksploatacji Rybnik.
16. Zabudować napędy zwrotnicowe na prąd zmienny (jednofazowe, szybkobieżne).

5. Harmonogram realizacji zamówienia

Termin realizacji usługi : 30.11.2024r.

6. Specyfikacja techniczna

Wymiana wyeksploatowanych elektrycznych napędów zwrotnicowych typu JEA29 wraz z wymianą kabli, umocowań oraz prętów nastawczych na stacji Rybnik Towarowy RTBr.

Stacja Rybnik Towarowy RTBr

1. Typ urządzeń na stacji – Urządzenia przekaźnikowe E.
2. Napięcie zasilania napędów zwrotnicowych – prąd zmienny 240V(szybkobieżne)
3. Napędy rozpruwalne
4. Bez kontroli iglic – nr. napędów: 223, 224, 224, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 241, 242, 243, 244,245, 246, 247, 251, 252, 256, 258, 259, 260, 261.
- 4a. Z kontrolą iglic: – nr. napędów: brak
5. Numery napędów: 223, 224, 224, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 241, 242, 243, 244,245, 246, 247, 251, 252, 256, 258, 259, 260, 261.- 25 szt.
6. Napędy sprzężone : brak
7. Zabudowa nowych kpl umocowań napędów zwrotnicowych – 25 kpl.
8. Doposażenie nastawni RTBr w 3 korby oraz klucze do korbowania i pokryw.
9. Doposażenie w 3 kpl przyrządów do regulacji prętów nastawczych.
10. Przeszkolenie 10 osób z obsługi technicznej nowego napędu zwrotnicowego.
11. Latarnie zwrotnicowe zabudowane po tej samej stronie co napęd – brak
12. Latarnie zwrotnicowe zabudowane po przeciwnej stronie napędu zwrotnicowego – brak

7. Wymagania prawne

1. Świadectwo Dopuszczenia do eksploatacji napędu zwrotnicowego.
2. Oświadczenie o posiadanej wiedzy, umiejętnościach i doświadczeniu oraz dysponuje odpowiednim potencjałem technicznym oraz osobami zdolnymi wykonać zakres usługi.
3. Oświadczenie kierownika budowy o posiadanych uprawnieniach do kierowania robotami w urządzeniach srk.

8. Termin i warunki gwarancji

Okres gwarancji 36 miesięcy.

9. Sposób płatności

Płatność miesięczna zgodnie z harmonogramem. Rozliczanie fakturami częściowymi.

10. Kary umowne

1. W przypadku niewykonania w terminie lub nienależytego wykonania przedmiotu umowy, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu następujące kary umowne:
 - a. w przypadku nieterminowego lub niezgodnego z Umową wykonania przedmiotu umowy – karę umowną w wysokości 0,1 % wartości brutto będącej w zwłoce lub niezgodnej z umową usługi za każdy rozpoczęty dzień zwłoki lub niezgodnej z umową usługi,
 - b. w przypadku zwłoki w realizacji usług gwarancyjnych – karę umowną w wysokości 0,1 % wartości brutto usługi obciążonej wadą,
 - c. w przypadku odstąpienia od umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy – karę umowną w wysokości 10 % wynagrodzenia brutto,
2. Kara umowna z tytułu niezgodnej z umową usługi, o której mowa w ust. 1 pkt a naliczana jest niezależnie od uprawnień przysługujących Zamawiającemu z tytułu gwarancji jakości.
3. Kary umowne mogą być dochodzone z każdego tytułu odrębnie i podlegają kumulacji, w szczególności kara umowna należna Zamawiającemu z tytułu odstąpienia od umowy zgodnie z ust. 1 pkt c zostanie naliczona niezależnie od kary umownej, o której mowa w ust. 1 pkt a, która liczona będzie do dnia złożenia Wykonawcy oświadczenia o odstąpieniu od Umowy. Strony ustalają, iż maksymalna wysokość kar umownych z tytułu umowy nie może przekroczyć 10% wynagrodzenia umownego brutto.
4. Z zastrzeżeniem ust. 5, kary umowne płatne będą w terminie 14 dni od dnia wystawienia Wykonawcy noty obciążeniowej Zamawiającego.
5. Zamawiającemu przysługuje prawo potrącenia naliczonych i należnych mu kar umownych z należnego Wykonawcy Wynagrodzenia.
6. Niezależnie od zastrzeżonych kar umownych Zamawiającemu przysługuje prawo dochodzenia odszkodowania przenoszącego wysokość kar umownych, jednakże całkowita odpowiedzialność Wykonawcy z tytułu niniejszej umowy nie może przekroczyć wartości wynagrodzenia umownego brutto, przy równoczesnym wyłączeniu odpowiedzialności Wykonawcy z tytułu utraconych korzyści.

7. Wykonawca wyraża zgodę na potrącenie przez Zamawiającego kar umownych z przysługującego Wykonawcy wynagrodzenia brutto oraz na ich pokrycie z zabezpieczenia należytego wykonania Umowy.

11. Podwykonawcy

Przy wykonywaniu Umowy Wykonawca nie może posługiwać się podwykonawcami z wyłączeniem Autoryzowanych Punktów Serwisowych Wykonawcy

12. Uwagi końcowe

1. Wykonanie przejścia kablowego pod torami (metodą przecisku sterowanego) – wymagane jest wystąpienie Wykonawcy przed rozpoczęciem robót o wydanie warunków przez Zamawiającego.
2. Wykonawca musi przedstawić do zamawiającego projekt wykonania przewiertu celem akceptacji
3. Wykonania pomiarów nowo zabudowanych kabli – wykonanie kart pomiarowych
4. Ułożenie w wykonanym wykopie kablowym kabla typu YKSY75x1,5 oraz YKSY7x1,5.
5. Przystosowanie mocowań prętów nastawczych pod istniejące suwaki nastawcze
6. Zaznaczyć na napędach kierunki korbowania (+,-).
8. Wykonać dokumentację kablową powykonawczą
9. Oczyszczenie podsypki tłuczniowej zanieczyszczonej wykonywaniem wykopu pod zabudowę kabli
10. Wymianę lub regulację osiową podrozezdnic jeśli będzie taka konieczność z uwagi na zabudowę nowych umocowań. Wykaz lokalizacji zgodnie z załącznikami do OPZ.
11. Wykonawca zobowiązany jest do usunięcia na koszt własny uszkodzeń powstałych w infrastrukturze kolejowej, podczas wykonywania prac.
12. Wykonanie pomiarów sił nastawczych zabudowanych napędów oraz przekazanie zamawiającemu kart pomiarowych. Wykonanie sprawdzenia napędów zwrotnicowych.
13. Wymiana drążków suwakowych przystosowanych do nowych napędów zwrotnicowych oraz wymiana podrozezdnic realizowana będzie przez Wykonawcę.
14. Drążki suwakowe oraz podrozezdnice dostarcza Zamawiający.
15. Puszki kablowe do napędów zwrotnicowych dostarczy Wykonawca.
16. Płyty żebrowe do umocowań napędów zwrotnicowych dostarcza Zamawiający.

17. Kable typu YKSY75x1,5 oraz YKSY7x1,5 dostarczy Wykonawca.
18. Wykonawca dostarczy i zabuduje nowe napędy zwrotnicowe.
19. Wykonawca wykona wszystkie roboty związane z zabudową napędów zwrotnicowych wraz z umocowaniami, prętami, drążkami suwakowymi, podrozdźdnicami i płytami żebrowymi oraz pozostałymi elementami objętymi zakresem robót.
20. Wykonawca dostarczy Świadczenie Dopuszczenia do eksploatacji dla zabudowanych napędów zwrotnicowych (dla danego typu).
21. Wykonawca wykona dokumentację techniczną wykonawczą i powykonawczą. Dostarczy Zamawiającemu 3 egz. Dokumentacji technicznej.
22. Wykonawca do realizacji zadania nie jest zobowiązany do dostarczenia dokumentacji geodezyjnej.
23. Zamawiający informuje, iż napędy zwrotnicowe zasilane prądem zmiennym 240 V szybkobieżne na stacji Rybnik Towarowy RTBr nie muszą spełniać wymogów instrukcji Ie114.
24. Nowo zabudowane napędy zwrotnicowe należy dostosować do istniejących obwodów nastawczych.
25. W zależności od typu zabudowanych napędów należy dostosować lub wymienić na nowe bezpieczniki nastawcze.
26. Wykonawca dokona wizji lokalnej przy udziale przedstawicieli Sekcji Eksploatacji przed złożeniem oferty z której należy sporządzić notatkę podpisaną przez przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy. Notatkę należy dołączyć do dokumentacji z postępowania zakupowego.

13. Załączniki

1. Wykaz napędów do wymiany nast. RTBr stacja Rybnik Towarowy, urządzenia przekaźnikowe E z napędami zwrotnicowymi typu JEA29.