

Zamawiający:

Załącznik nr 1 do wzoru Umowy

Koleje Wielkopolskie sp. z o.o.
ul. Składowa 5
61-897 Poznań
NIP: 778 146 97 34
REGON: 301326581

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

***Wykonanie zabudowy wykołajnicy Wk173 wraz z napędem elektrycznym sterowanej z nastawni ZK
15 zabezpieczającej tor 21 w Zbąszynku na terenie Punktu Utrzymania Taboru w Zbąszynku***

Załącznik nr 1

Poznań 2024



Koleje Wielkopolskie sp. z o.o.
ul. Składowa 5
61-897 Poznań
tel. +48 61 27 92 700
fax. +48 61 27 92 709
infolinia: 616 500 106

e-mail: biuro@koleje-wielkopolskie.com.pl
www: www.koleje-wielkopolskie.com.pl

NIP: 778 146 97 34
REGON: 301362581
KRS: 0000349125
BDO: 000034479

Sąd Rejonowy Poznań -
Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu,
VIII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego
Kapitał zakładowy 27.738.500,00 zł.

Spis treści:

1. Ogólny opis przedmiotu zamówienia	3
2. Miejsce realizacji inwestycji	3
3. Cel inwestycji	3
4. Dokumentacja projektowa	3
5. Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe	4
6. Wymagania Zamawiającego	4
7. Warunki techniczne	5
8. Obowiązki Wykonawcy	6
9. Inne wymagania	6
10. Sprzęt	7
11. Transport	7



Koleje Wielkopolskie sp. z o.o.
 ul. Składowa 5
 61-897 Poznań
 tel. +48 61 27 92 700
 fax. +48 61 27 92 709
 infolinia: 616 500 106

e-mail: biuro@koleje-wielkopolskie.com.pl
 www: www.koleje-wielkopolskie.com.pl

NIP: 778 146 97 34
 REGON: 301362581
 KRS: 0000349125
 BDO: 000034479

Sąd Rejonowy Poznań -
 Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu,
 VIII Wydział Gospodarczy
 Krajowego Rejestru Sądowego
 Kapitał zakładowy 27.738.500,00 zł.

1. Ogólny opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest zabezpieczenie tor 21 poprzez wykonanie zabudowy wykolejnicy Wk173 wraz z napędem elektrycznym sterowanej z nastawni ZK 15 w Zbąszynku na terenie Punktu Utrzymania Taboru w Zbąszynku, ul. Kolejowa 3 (66-210).

2. Miejsce realizacji inwestycji

Inwestycja zlokalizowana będzie na terenie Bocznicy Kolejowej Kolei Wielkopolskich sp. z o. o. w Zbąszynku, na terenie Punktu Utrzymania Taboru w Zbąszynku, przy ul. Kolejowej 3 (66-210) oraz terenie będącym w dyspozycji PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Zielonej Górze.

3. Cel inwestycji

Celem inwestycji jest zabezpieczenie toru nr 21 poprzez wykonanie zabudowy wykolejnicy Wk173 wraz z napędem elektrycznym sterowanym z nastawni ZK 15 w Zbąszynku oraz opracowanie kompleksowej dokumentacji projektowej.

4. Dokumentacja

Dokumentacja projektowa powinna zostać opracowana na podstawie mapy do celów projektowych, którą Wykonawca zobowiązany jest opracować. Dokumentacja projektowa powinna uwzględniać aktualne wymagania i przepisy prawa krajowego. Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania niezbędnych, wymaganych decyzji i pozwoleń.

- dokumentacja inwestycyjna oraz dokumentacja powykonawcza powinna być przygotowana w czterech egzemplarzach w formie pisemnej oraz na przenośnym nośniku w formie elektronicznej i przekazana Zamawiającemu,

- dokumentacja inwestycyjna powinna spełniać wszystkie warunki dokumentu potrzebnego do kompleksowej realizacji inwestycji,

- dokumentacja inwestycyjna powinna zawierać wszystkie wymagane opinie, uzgodnienia, w tym w szczególności z Zakładem Linii Kolejowych w Zielonej Górze PKP PLK S.A. oraz inne dokumenty wymagane przepisami prawa.. Opracowana dokumentacja musi być zgodna z wymogami przepisów prawa, w tym techniczno-budowlanych, przepisami prawa, obowiązującymi normami i standardami oraz zasadami wiedzy technicznej, a także przepisami i instrukcjami obowiązującymi w Spółkach Grupy PKP S.A. oraz Kolei Wielkopolskich sp. z o.o.

- po wykonaniu wszystkich robót wymaganych do realizacji inwestycji, Wykonawca prześle Zamawiającemu kompletną dokumentację powykonawczą,



Koleje Wielkopolskie sp. z o.o.
ul. Składowa 5
61-897 Poznań
tel. +48 61 27 92 700
fax. +48 61 27 92 709
infolinia: 616 500 106

e-mail: biuro@koleje-wielkopolskie.com.pl
[www: www.koleje-wielkopolskie.com.pl](http://www.koleje-wielkopolskie.com.pl)

NIP: 778 146 97 34
REGON: 301362581
KRS: 0000349125
BDO: 000034479

Sąd Rejonowy Poznań -
Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu,
VIII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego
Kapitał zakładowy 27.738.500,00 zł.

- dokumentacja powykonawcza powinna uwzględniać wszystkie zmiany w trakcie budowy, w tym zaktualizowany plan schematyczny drogowy bocznicy oraz plan urządzeń SRK,
- Wykonawca zobowiązany jest do kompleksowej obsługi inwestycji pod względem prawnym, do uzyskania wszelkich niezbędnych zgód i pozwoleń oraz zgłoszeń i decyzji administracyjnych.

5. Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe

Wykolejnica Wk173 powinna posiadać sprzężenie ze zwrotnicą 173 wyposażoną w elektryczny napęd zwrotnicowy typu JEA-29 zasilany=136V sterowany dźwignią z nastawni suwakowej ZK 15. Urządzenie powinny być wykorzystane zgodnie z przepisami prawa oraz norm, a także spełniać wymagania producentów.

Pozostały zakres prac projektowych i wykonawczych dotyczących inwestycji:

- sporządzenie planu schematycznego bocznicy w zakresie drogowym zgodnie z Obwieszczeniem Prezesa UTK oraz zgodnie z Instrukcją Ie-4
- sporządzenie planu schematycznego bocznicy w zakresie urządzeń srk zgodnie z Obwieszczeniem Prezesa UTK oraz zgodnie z Instrukcją Ie-4

6. Wymagania Zamawiającego

Konieczne prace dla przeprowadzenia realizacji inwestycji w związku z zabezpieczeniem toru nr 21 poprzez zabudowę wykolejnicy Wk173 wraz z napędem elektrycznym sterowanej z nastawni ZK 15 w Zbąszynku na terenie Punktu Utrzymania Taboru w Zbąszynku:

- wykonanie koncepcji realizacji robót i uzgodnienie jej z Zamawiającym,
- opracowanie projektu technicznego zabudowy wykolejnicy z napędem elektrycznym,
- opracowanie mapy do celów projektowych oraz niezbędnej dokumentacji do wykonania robót, w tym dokumentacji techniczno-projektowej zgodnej z wymogami powszechnie obowiązujących przepisów prawa, w szczególności ustawy Prawo budowlane,
- informowanie Zamawiającego o działaniach i postępie prac,
- dostawę niezbędnych materiałów i urządzeń,
- wykonanie robót ziemnych i torowych,

- sporządzenie dokumentacji powykonawczej, w tym plan schematyczny bocznic w zakresie drogowym oraz plan schematyczny urządzeń SRK obejmujący całą bocznice-
przeprowadzenie niezbędnych odbiorów technicznych, częściowych i końcowych,

- Użyte materiały muszą być nowe i posiadać wszelkie wymagane prawem dokumenty, w tym podstawowe deklaracje zgodności, certyfikaty i bezterminowe świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu określonych urządzeń i budowli, na które wydawane są świadectwa dopuszczenia do eksploatacji przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego (art. 22f ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 697).

- Przy kolizjach punktowych mogących się pojawić przy realizacji inwestycji, po zdemontowaniu osprzęt kablowy należy zabezpieczyć, odnowić a następnie powtórnie zamontować.

- W przypadku wystąpienia kolizji z urządzeniami Spółek Grupy PKP S.A. Wykonawca na własny koszt i ryzyko zobowiązany jest uzgodnić sposób postępowania ze spółkami będącymi właścicielami tych urządzeń.

- Wszystkie urządzenia sieci, uzbrojenia terenu, szafy zasilające – rozdzielcze, szafy sterujące związane z obiektami PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. powinny być usytuowane (zaprojektowane) na działkach ewidencyjnych w ustalonych liniach rozgraniczających grunty linii kolejowej w wyniku realizacji porozumienia pomiędzy PKP S.A. a PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w sprawie ustalenia linii rozgraniczających grunty linii kolejowych.

Wykonawca, na własny koszt i ryzyko, zapozna się z ww. porozumieniem

- Szczegółowe warunki realizacji:

- 1) Lokalizacja i usunięcie wszystkich kolizji pod i nadziemnych występujących w ciągu robót kablowych (np. energetyka, telekomunikacja, kanalizacja, gazociągi i inne rurociągi oraz drogi), należy do Wykonawcy i musi ująć je w cenie ofertowej.
- 2) Koszty i ryzyko związane z opracowaniem Tymczasowego Regulaminu Prowadzenia Ruchu Pociągów i uzgodnieniem z PLP PLK ponosi Wykonawca. Wykonawca zobowiązany jest przedstawić projekt ww. regulaminu do zatwierdzenia Zamawiającemu.
- 3) Wykonawca będzie w pełni odpowiedzialny za wypełnienie wszelkich wymagań prawnych, odnośnie do wykorzystania urządzeń lub metod, i w sposób ciągły będzie informował Zamawiającego o swoich działaniach przedstawiając kopie zezwoleń i inne odnośne dokumenty.
- 4) Wykonawca, z chwilą przejęcia Terenu Robót do chwili odbioru przez Zamawiającego całości inwestycji ponosi odpowiedzialność za przypadkową utratę lub uszkodzenie infrastruktury kolejową na której realizowana będzie inwestycja
- 5) Wykonawca dostarczy dokumentację techniczno - ruchową (DTR) producenta urządzeń zamontowanych w ramach inwestycji opatrzone ilustracjami. Instrukcje



Koleje Wielkopolskie sp. z o.o.
ul. Składowa 5
61-897 Poznań
tel. +48 61 27 92 700
fax. +48 61 27 92 709
infolinia: 616 500 106

e-mail: biuro@koleje-wielkopolskie.com.pl
[www: www.koleje-wielkopolskie.com.pl](http://www.koleje-wielkopolskie.com.pl)

NIP: 778 146 97 34
REGON: 301362581
KRS: 0000349125
BDO: 000034479

Sąd Rejonowy Poznań -
Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu,
VIII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego
Kapitał zakładowy 27.738.500,00 zł.

winni być opracowane tak, aby umożliwić Zamawiającemu utrzymanie, montaż, demontaż, ponowny montaż oraz naprawy elementów. Instrukcja musi zawierać: wprowadzenie – zawierające wszystkie używane skróty i symbole wraz z opisem jak należy posługiwać się dokumentacją, tekst z pełnym opisem elementów wyposażenia i ich lokalizacją, listę wszystkich producentów i dostawców zawierającą nazwy firm, adresy, karty katalogowe producenta dla każdej pozycji, informacje o ewentualnym użyciu narzędzi specjalnych, rysunki, gwarancje producenta.

7. Warunki techniczne

Wykonawca przystępując do realizacji inwestycji musi spełnić następujące warunki:

- koncepcja zaakceptowana przez Zamawiającego,
- projekt techniczny,
- uzgodnienie wykonanego projektu z PKP PLK Zielona Góra,
- wykończona Wk173 musi posiadać sprzężenie ze zwrotnicą 173 wyposażoną w elektryczny napęd zwrotnicowy typu JEA-29 zasilany = 136V sterowany dźwignią z nastawnicy suwakowej nastawni „Zk15”. Zgodnie z przepisami napęd sprzężony musi być tego samego typu,
- dobudowę wymaganych urządzeń wewnętrznych na nastawni ZK 15,
- aktualizacja opisów dźwigni,
- aktualizacja planów schematycznych urządzeń srk i drogowych.

8. Obowiązki Wykonawcy

- wszystkie pozwolenia i uzgodnienia wymagane przepisami prawa,
- uzgodnienia projektu z ZKL Zielona Góra,
- przekazanie uzgodnionego projektu z ZKL Zielona Góra Zamawiającemu, w celu dalszych uzgodnień,
- zapewnienie wykwalifikowanych pracowników w celu kompleksowej realizacji inwestycji,
- zapewnienie przez Wykonawcę specjalistycznych narzędzi i urządzeń w celu kompleksowej realizacji inwestycji,



Koleje Wielkopolskie sp. z o.o.
ul. Składowa 5
61-897 Poznań
tel. +48 61 27 92 700
fax. +48 61 27 92 709
infolinia: 616 500 106

e-mail: biuro@koleje-wielkopolskie.com.pl
www: www.koleje-wielkopolskie.com.pl

NIP: 778 146 97 34
REGON: 301362581
KRS: 0000349125
BDO: 000034479

Sąd Rejonowy Poznań -
Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu,
VIII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego
Kapitał zakładowy 27.738.500,00 zł.

- Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia koncepcji, dokumentacji powykonawczej, protokołów pomiarowych, , bezterminowe świadectwo dopuszczenia do eksploatacji typu urządzeń wydane przez UTK , deklaracja zgodności,
- Wykonawca zobowiązany jest do sporządzenia szczegółowego harmonogramu realizacji inwestycji.

9. Inne wymagania

- Wykonawca wykonuje pracę na określonym terenie w oparciu o protokół przekazania terenu inwestycji,
- Wykonawca zobowiązany jest do oznakowania terenu realizacji inwestycji oraz zabezpieczenia prowadzonych prac,
- Wykonawca przygotuje listę osób wyznaczonych do realizacji inwestycji,
- Wykonawca zobowiązany jest do udzielenia gwarancji Zamawiającemu na zastosowane materiały, wykonane roboty oraz na prawidłowe działanie infrastruktury na okres 36 miesięcy od daty przeprowadzenia odbioru końcowego, w tym udzielenia gwarancji na dokumentację inwestycyjną oraz dokumentację powykonawczą,
- Zabudowane urządzenia muszą posiadać bezterminowe świadectwo dopuszczania do eksploatacji typu wydane przez Urząd Transportu Kolejowego,

10. Sprzęt

- sprzęt do wykonania robót powinien gwarantować jakość robót określoną w dokumentacji projektowej i w terminie przewidzianym umową,
- Wykonawca jest zobowiązany do używania jedynie takiego sprzętu, który nie spowoduje niekorzystnego wpływu na jakość wykonywanych robót, zarówno w miejscu tych robót, jak i też przy wykonywaniu czynności pomocniczych oraz w czasie transportu, załadunku i wyładunku materiałów, sprzętu itp. Cały sprzęt budowlany, maszyny, urządzenia i narzędzia powinny być w dobrym stanie technicznym, zapewniającym uzyskanie odpowiedniej jakości robót z zachowaniem warunków BHP.
- sprzęt będący własnością Wykonawcy lub wynajęty do wykonania robót ma być stale utrzymywany w dobrym stanie technicznym i gotowości do pracy.
- wstęp sprzętu Wykonawcy na teren PKP PLK S.A. wykonawca zobowiązany jest uzgodnić z właściwym Zakładem Linii Kolejowych



Koleje Wielkopolskie sp. z o.o.
ul. Składowa 5
61-897 Poznań
tel. +48 61 27 92 700
fax. +48 61 27 92 709
infolinia: 616 500 106

e-mail: biuro@koleje-wielkopolskie.com.pl
[www: www.koleje-wielkopolskie.com.pl](http://www.koleje-wielkopolskie.com.pl)

NIP: 778 146 97 34
REGON: 301362581
KRS: 0000349125
BDO: 000034479

Sąd Rejonowy Poznań -
Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu,
VIII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego
Kapitał zakładowy 27.738.500,00 zł.

11. Transport

- Dobór środków transportu należy do Wykonawcy. Ilość środków transportu powinna zapewnić prowadzenie robót zgodnie z zasadami określonymi w dokumentacji projektowej oraz dostarczonym i uzgodnionym harmonogramem z Zamawiającym. W terminach nieprzekraczalnych zawartych w umowie. Obowiązkiem Wykonawcy jest zapewnienie bezpiecznego transportu, z uwzględnieniem wszelkich wymagań, zarówno w pasie drogowym oraz na terenie realizacji inwestycji. Koszt transportu, dostaw i wyładunku po stronie Wykonawcy.
- warunki transportu, a także załadunek i wyładunek wyrobów winny odpowiadać wymaganiom producentów,
- transport materiałów i urządzeń potrzebnych do wykonania robót na terenie realizacji inwestycji, może odbyć się środkami do tego przeznaczonymi zgodnymi z wymaganiami BHP lub ręcznie z wyznaczonego przez Zamawiającego punktu składowania,
- środki transportu wykorzystywane do realizacji robót muszą być sprawne technicznie.



Koleje Wielkopolskie sp. z o.o.
ul. Składowa 5
61-897 Poznań
tel. +48 61 27 92 700
fax. +48 61 27 92 709
infolinia: 616 500 106

e-mail: biuro@koleje-wielkopolskie.com.pl
www: www.koleje-wielkopolskie.com.pl

NIP: 778 146 97 34
REGON: 301362581
KRS: 0000349125
BDO: 000034479

Sąd Rejonowy Poznań -
Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu,
VIII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego
Kapitał zakładowy 27.738.500,00 zł.